

หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ของผลงานวิจัย

ชื่อหน่วยงานที่รับรองงานจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองภูเก็ต.....
ที่อยู่หน่วยงานที่รับรอง1 ถนนเยาวราช ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมืองภูเก็ต ภูเก็ต 83000.....
วัน เดือน ปีที่ให้การรับรอง27 มิถุนายน 2568.....

เรื่อง การรับรองการใช้ประโยชน์ของผลงานวิจัย

เรียน คณบดีคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต

ข้าพเจ้า.....พ.ต.ต.หญิง ปวีณา ชุมฤทธิ์..... ตำแหน่ง.....สว.จร.สภ.เมืองภูเก็ต.....
ขอรับรองว่าได้มีการนำผลงานวิจัยเรื่อง “การพยากรณ์จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรในเขตอำเภอเมือง ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต โดยใช้เทคนิคการปรับให้เรียบ” นำไปใช้ประโยชน์ ดังนี้

☒ การนำไปใช้ประโยชน์เชิงสาธารณะ (การใช้งานวิจัยให้เกิดประโยชน์แก่สาธารณชนในเรื่องต่างๆ ที่ทำให้สุขภาพ คุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจของประชาชน/ชุมชนดีขึ้น) เช่น

- ด้านสาธารณสุข
- การจัดการ SME
- การใช้ประโยชน์เพื่อการแก้ไขปัญหาในท้องถิ่น

1. ด้านสาธารณสุข : ลดการสูญเสียทั้งชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน
2. การใช้ประโยชน์เพื่อการแก้ไขปัญหาในท้องถิ่น: ผู้ขับขี่เคารพกฎจราจร

☒ การใช้ประโยชน์เชิงนโยบาย เช่น

○ การนำไปใช้ระบบหรือเชิงกลไกที่ก่อให้เกิดการพัฒนาองค์กร หรือเครือข่ายชุมชน
อย่างเป็นรูปธรรม

○ การนำผลจากการวิจัยไปประกอบเป็นข้อมูลการประกาศใช้กฎหมาย

1. เป็นแนวทางในการวางแผนป้องกันลดการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร
2. ชี้ให้เห็นความสำคัญในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อลดความสูญเสียของ
ผู้ขับขี่

☐ การใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (เช่น งานวิจัยหรืองานสร้างสรรค์ที่นำไปสู่การพัฒนา
สิ่งประดิษฐ์ หรือผลิตภัณฑ์ซึ่งก่อให้เกิดรายได้ หรือนำไปสู่การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เป็นต้น)
.....(โปรดระบุ).....

☒ การใช้ประโยชน์ทางอ้อมของงานวิจัย/งานสร้างสรรค์ ซึ่งเป็นการสร้างคุณค่าทางจิตเจีย
ยกระดับจิตใจ ก่อให้เกิดสุนทรีภาพ สร้างความสุข

1. ผู้ขับขี่มีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนน

☒ การใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์/เป้าหมายของงานวิจัย/งานสร้างสรรค์ คือ

1. จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรยานพาหนะ ประเภท 2 ล้อ มากกว่าจำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรยานพาหนะ ประเภท 4 ล้อ สาเหตุหลักเนื่องจากผู้ขับขี่
2. ตัวแบบที่ได้เหมาะกับการพยากรณ์ระยะสั้นและให้ความสำคัญกับข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในอดีตมากกว่า

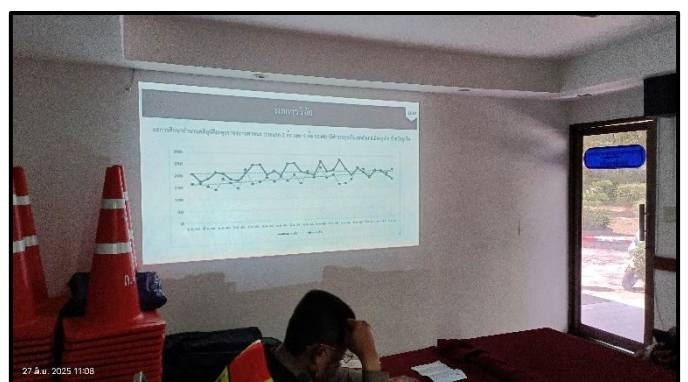
ช่วงเวลาในการใช้ประโยชน์

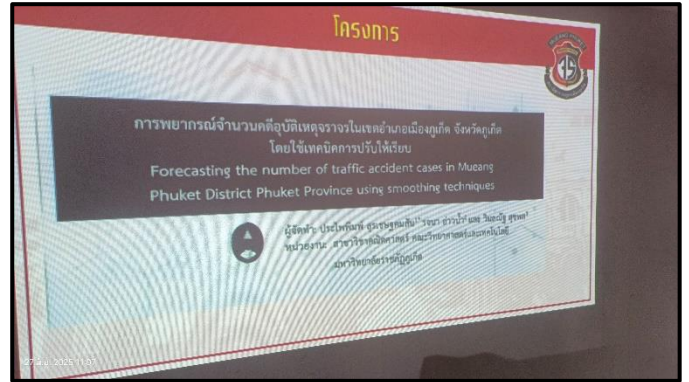
☒ ตั้งแต่..... 27 มิถุนายน 2568.....จนถึงปัจจุบัน

โดยการใช้ประโยชน์นั้น ก่อให้เกิดผลดีหรือประโยชน์ ดังนี้

1. ขับขี่โดยไม่ประมาทเพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน
2. ให้ความสำคัญกับสภาพของยานพาหนะที่พร้อมต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย
3. ชณะขับขี่ควรสังเกตลักษณะกายภาพของถนนและสภาพแวดล้อมทางถนน

ภาพประกอบการนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ (3-5 รูป) หรือหลักฐานในการนำผลงานวิจัยไปใช้ในการอ้างอิง





ลงชื่อ

(พ.ต.ต.หญิง ปวีณา ชุมฤทธิ์)

สว.จร.สภ.เมืองภูเก็ต

หมายเหตุ: ท่านสามารถประทับตราของหน่วยงานในเอกสารนี้ได้ (ถ้ามี)