



## การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

### The Enforcement of Traffic laws in Phuket Province

นายธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว<sup>1</sup> นางอาริษา รุจิรวนิชวงศ์<sup>2</sup>

<sup>1</sup>สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต โทรศัพท์ 096-6365295

อีเมลล์ teerapong.n@pkru.ac.th

<sup>2</sup>สาขาวิชานิติศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต โทรศัพท์ 081-8513484

อีเมลล์ arrisa.r@pkru.ac.th

#### บทคัดย่อ

งานวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเกิดจากปัญหาการจราจรที่หนาแน่นและทวีความรุนแรงขึ้น เนื่องจากความเจริญเติบโตของเมืองภูเก็ตทำให้มีปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้นในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และการบังคับใช้กฎหมายจราจรเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และเพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายจราจรให้เหมาะสมกับจังหวัดภูเก็ต ซึ่งงานวิจัยชิ้นนี้เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ โดยศึกษาข้อมูลจากเอกสารและวิธีการสนทนากลุ่ม การสัมภาษณ์กลุ่มบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยแยกเป็นกลุ่มผู้ทรงคุณวุฒิและนักวิชาการ 20 คน กลุ่มผู้มีอำนาจใช้กฎหมาย 40 คน และกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร 177 คน

ผลการศึกษา พบว่า ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ปัญหาการจราจรในสภาวะการณปัจจุบัน การกำหนดบทลงโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ยังไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการลงโทษจึงอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้เพราะโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 คือโทษจำคุกและโทษปรับ โดยโทษจำคุกส่วนใหญ่ก็จะเป็นโทษจำคุกกระชั้น และการรอกการลงโทษ หรือรอกการกำหนดโทษแล้วใช้มาตรการคุมประพฤติ มาตรการเหล่านี้ก็ไม่มีความเข้มแข็งเพียงพอในการบังคับโทษผู้กระทำความผิดให้ต้องกระทำตามเงื่อนไขอย่างครบถ้วนหากผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด นอกจากนี้ การบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ยังเป็นปัญหาสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายปัจจุบัน เนื่องจากการใช้อำนาจหน้าที่อย่างไม่ถูกต้องของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรนั้นได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง การกวดขันวินัยจราจรจึงอาจไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เมื่อมาตรฐานการใช้อำนาจหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่ปฏิบัติให้เกิดความเป็นธรรม จนเป็นที่คู่ควรกับการใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้ความเคารพในกฎหมายของประชาชนลดลง พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 จึงเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

**คำสำคัญ:** การบังคับใช้กฎหมาย 1 การจราจร 2 จังหวัดภูเก็ต 3

#### Abstract

The objectives of this research are 1) to analyze how the traffic law is enforced in Phuket province, seriously affected by the traffic congestion due to the increasing volume of urban population, 2) to examine how the enforcement of traffic law solves Phuket's traffic congestion, and 3) to provide the proper amendments to the traffic law. This research is a



qualitative study conducted by document analysis, focus group discussion, and interview given by those involved in Phuket’s traffic congestion; 20 qualified scholars, 40 law enforcement officers, and 177 people concerned with the traffic law enforcement.

The results found that Phuket’s traffic law enforcement and the penalties which were stipulated in the Land Traffic Act B.E. 2522 are not irrelevant to its objectives. This results in the increasing volume of Phuket’s vehicle users. According to the Land Traffic Act B.E. 2522, violators shall be punished by imprisonment and fine. In most cases of imprisonment, violators shall be either incarcerated for a short term or await punishment, or shall be offered probation instead of suspension of punishment. Obviously, these legal measures are not strict enough to enforce compliance with the regulations. Moreover, the traffic police’s law enforcement is problematic because of their continued authority abuse, which probably results in ineffective disciplinary reviews and monitoring. The study suggested vehicle users’ violation of traffic law be caused by the traffic police’s disciplinary misconduct and that the proper amendments to the Land Traffic Act B.E. 2522 should be taken into account.

Keywords: 1) The Law Enforcement, 2) Traffic, 3) Phuket Province

## 1. บทนำ

ปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต กฎหมายที่บังคับใช้ไม่สามารถรองรับปัญหาการจราจรที่หนาแน่น และทวีความรุนแรงขึ้น ซึ่งกฎหมายไม่สอดคล้องกับความเจริญเติบโตของจังหวัดภูเก็ต ขาดการประสานงานอย่างจริงจัง ปริมาณรถยนต์ในจังหวัดภูเก็ตมีจำนวนมากยิ่งขึ้น ความเจริญเติบโตของเมืองภูเก็ตทำให้มีปริมาณรถยนต์เพิ่มมากขึ้น เช่น รถพ่วงขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ รถบัส มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในทุก ๆ ปี นอกจากนี้ ในช่วงเวลาเร่งด่วนของวันคือเวลาก่อนเข้าทำงานและเลิกงาน หรืออาจจะรวมไปถึงช่วงเวลาเข้าเรียนหรือเลิกเรียน ของโรงเรียนต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ท้องถนนจะมีความแออัด หนาแน่นอย่างมากเป็นประจำทุกวัน เรื่องของปริมาณรถ หนาแน่น ระยะเวลาในการเดินทางที่นานกว่าปกติมากขึ้น ล้วนมีสภาพเป็นปัญหาเรื้อรังและมีมากขึ้นเรื่อยจากอดีต ซึ่งสามารถอนุมานได้ว่าในอนาคตปัญหาเหล่านี้มีแนวโน้มจะมากขึ้นกว่าในปัจจุบัน และแนวโน้มของปัญหาทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ จำเป็นต้องร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานและใช้มาตรการในการบังคับใช้กฎหมายจราจร เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตนั้น การแก้ไขปัญหาโดยเข้าไปจัดการโครงสร้าง เพื่อเป็นการรองรับความต้องการใช้รถ กลับกลายเป็นการเพิ่มปัญหาให้มากและรุนแรงขึ้นด้วยซ้ำ แต่เพื่อเป็นอีกทางเลือกในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ด้วยเหตุที่เป็นทั้งการแก้ไขปัญหาที่ไม่เชื่อมโยงทั้งระบบ และไม่เป็นการบูรณาการในด้านการแก้ไขปัญหาที่เป็นรูปธรรม

ผู้วิจัยเล็งเห็นถึงความสำคัญในแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตปัจจุบันจะไม่สามารถแก้ไข ปัญหาได้ทั้งระบบ ทั้งยังเป็นการซ้ำและเพิ่มให้เกิดปัญหาใหม่ อีกทั้งเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณที่จะใช้ในการ ก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ เพื่อมารองรับปัญหาการจราจรที่หนาแน่น อีกทั้งสิ่งที่เมืองภูเก็ตจะต้องเผชิญในอนาคตยังมีเรื่อง ของมลภาวะ เรื่องของพลังงานน้ำมัน ผลทำให้การแก้ไขปัญหของรัฐบาลในด้านเศรษฐกิจไม่มีความยั่งยืน การแก้ไข



ปัญหาในด้านการจราจรที่จะให้มีความยั่งยืนนั้น จำเป็นต้องมีการแก้ไขปัญหาทั้งระบบ ทั้งในด้านการก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ เช่น อุโมงค์ ถนนเพิ่ม และการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่มีความเหมาะสมกับความเป็นเมืองภูเก็ต

## 2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาถึงสภาพปัญหา การใช้รถใช้ถนนของคนในจังหวัดภูเก็ต
2. เพื่อศึกษาการบังคับใช้กฎหมายจราจรให้เหมาะสมกับจังหวัดภูเก็ต
3. เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายจราจรให้เหมาะสมกับจังหวัดภูเก็ต

## 3. วิธีดำเนินการวิจัย

ศึกษาข้อมูลปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยรวบรวมข้อมูลจากเอกสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกระบวนการวิเคราะห์เอกสาร การสนทนากลุ่ม การสัมภาษณ์กลุ่มบุคคลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ในการค้นหามาตรการทางกฎหมายในการบังคับกฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งกลุ่มประชากรในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ กลุ่มผู้ทรงคุณวุฒิและนักวิชาการ 20 คน กลุ่มผู้มีอำนาจใช้กฎหมาย 40 คน กล่าวคือ เจ้าหน้าที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร 177 คน กล่าวคือ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยกระบวนการเก็บข้อมูลและนำมาวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งนำมาวิเคราะห์ที่เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่มีความเหมาะสมกับสภาพปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้น เมื่อทราบถึงปัญหาการบังคับกฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต แล้วเป็นการสมควรจะต้องมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่ยังบกพร่องเพื่อขจัดปัญหาดังกล่าว

### วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

มีการรวบรวมข้อมูลโดยการสนทนากลุ่ม โดยการสัมภาษณ์เชิงลึก หรือ (In Depth Interview) โดยมีแนวทางการสนทนาเป็นแบบมีโครงสร้าง โดยมีการกำหนดประเด็น และลักษณะเป็นคำถามแบบเปิด (Open-End Question) สามารถให้ผู้เข้าร่วมสนทนาได้แสดงความคิดเห็นอย่างอิสระ โดยมีการบันทึกข้อมูลภาคสนาม ผู้วิจัยบันทึกรายละเอียดที่ได้ยินในการสนทนากลุ่มและสังเกตแบบมีส่วนร่วม สรุปผลการสนทนากลุ่มเป็นระยะ ๆ

### การวิเคราะห์ข้อมูล

วิเคราะห์ข้อมูลใช้การวิเคราะห์เนื้อหา (Content Analysis) จัดกลุ่มข้อมูล เรียบเรียงข้อมูล จัดลำดับตามเนื้อหาที่ต้องการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล โดยประยุกต์ใช้ข้อมูลที่รวบรวมมาได้ผนวกรวมกับทฤษฎีแนวคิดในการค้นหามาตรการการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

## 4. ผลการวิจัยและอภิปรายผล

ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 1 การจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตนั้น ปัจจุบันมีปริมาณรถยนต์เป็นจำนวนมาก ที่สืบเนื่องจากการขยายตัวของประชาชน มีคนอพยพเข้ามาในจังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนมาก และการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ทำให้ความต้องการปัจจัยดำรงชีวิตขั้นพื้นฐานเพื่อความอยู่รอด ไปจนถึงปัจจัยที่ตอบสนองมากกว่าแค่ความอยู่รอด แต่เป็นการตอบสนองอย่างสะดวกสบาย ทำให้ค่านิยมการมีรถยนต์ไว้ในครอบครองเพื่อการใช้สอยสัญจร และเพื่อความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และการขยายตัวของเมือง ทำให้เกิดปัญหาในด้านการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตอย่างต่อเนื่อง

ตอบวัตถุประสงค์ข้อที่ 2 การบังคับกฎหมายจราจรให้มีประสิทธิภาพ มีอุปสรรคคือความพยายามฝ่าฝืนกฎระเบียบวินัยจราจรของคนใช้รถ ใช้ถนน หลายเรื่องที่เขาหน้าที่จะต้องเข้มงวดแต่ไม่ได้เข้มงวด แต่กลับไปเข้มงวด



ในเรื่องที่ไม่ควรจะต้องเข้มงวดในช่วงเร่งด่วน ดังนั้นในการกวดขันวินัยจราจรที่เหมาะสมเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตที่เหมาะสมควรกำหนดมาตรการเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้มีบทลงโทษที่เหมาะสมกับสถานะการณ์ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ต่อบทอุปสรรคข้อที่ 3 แนวทางการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายจราจรการใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการกวดขันการกระทำความผิดวินัยจราจรซึ่งปัญหาเกิดจากการใช้อำนาจดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติหน้าที่ ในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ยังเป็นปัญหาสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายปัจจุบัน เนื่องจากการใช้อำนาจหน้าที่อย่างไม่ถูกต้องของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรนั้นได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องมีแสวงหาแนวทางในการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่เหมาะสม และควรแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้เหมาะสมกับสถานะการณ์ปัจจุบัน

### สรุปและอภิปรายผล

การจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเกิดจากปริมาณรถยนต์ เกิดขึ้นจากจังหวัดภูเก็ตขาดระบบการขนส่งมวลชนที่เหมาะสมและมีความสะดวกสบายครอบคลุมพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ทำให้ประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต นิยมที่จะใช้รถส่วนตัวในการเดินทาง ทั้งนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตเอง ก็นิยามที่จะใช้บริการรถเช่า หรือรถส่วนตัวในการเดินทางท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ต ปัญหาเกี่ยวกับปริมาณรถบรรทุก และรถพ่วง ก็เป็นอีกหนึ่งปัญหาในการร่วมใช้รถใช้ถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน เพราะเนื่องจากรถบรรทุก และรถพ่วง เป็นรถที่มีขนาดใหญ่ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน ปริมาณรถยนต์สาธารณะมีเป็นจำนวนมาก จนทำให้โครงสร้างพื้นฐานในด้านของโครงข่ายถนนไม่สามารถรองรับการจราจรได้ จนเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต การก่อสร้างอุโมงค์ในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตอาจไม่เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตได้ ต้องมีการบูรณาการในด้านการบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพื่อให้สอดคล้องกับปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตต่อไป

การบังคับใช้กฎหมายอาจไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ในการร่างกฎหมายจราจรเนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายไม่ส่งผลทำให้ประชาชนกระทำความผิดลดน้อยลง จึงต้องคำนึงถึงอัตราโทษที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในจังหวัดภูเก็ตเพื่อลดปัญหาการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรให้น้อยลงเช่น ในการกระทำความผิดฝ่าฝืนสัญญาณไฟ การจอดรถในที่ห้ามจอด ซึ่งการกระทำความผิดเหล่านี้ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดทั้งสิ้น เนื่องจากภูเก็ตเป็นเมืองท่องเที่ยวทำให้มีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนมาก อีกทั้งส่วนหนึ่งเป็นนักท่องเที่ยวที่เป็นต่างชาติซึ่งนิยมเช่ารถยนต์เพื่อใช้ในการสัญจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตมากกว่าที่จะใช้ระบบขนส่งมวลชน ซึ่งพบว่ามีกรณีการกระทำความผิดตามกฎหมายจราจรเป็นจำนวนมาก อีกทั้งนักท่องเที่ยวที่เป็นชาวไทยขาดวินัยจราจรซึ่งอาจจะเกิดจากความไม่คุ้นเคยกับสภาพพื้นที่จังหวัดภูเก็ต การนำกล้องมาใช้ในการตรวจและจับกุมผู้ขับขี่ที่กระทำการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ และขับรถยนต์ การจอดบริเวณพื้นที่ห้ามจอด เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมทำให้มีการตรวจจับแบบสม่ำเสมอ

การบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ยังไม่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ในการร่างกฎหมายและวัตถุประสงค์ของการลงโทษทางกฎหมายซึ่งส่งผลให้ผู้กระทำความผิดอาจไม่เข็ดหลาบด้วยเหตุนี้การรอกการลงโทษหรือการกำหนดโทษในการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก จะส่งผลให้ผู้ได้รับความเสียหายรู้สึกถึงความไม่เหมาะสมของโทษที่ผู้กระทำความผิดได้รับโดยดูจะเป็นการเบาไป ส่งผลให้ผู้กระทำความผิดอาจไม่เข็ดหลาบในการกระทำความผิดและไม่เกรงกลัวต่อกฎหมายจึงไม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้กระทำความผิด จึงอาจส่งผลทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต มีแนวโน้มการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้



เพราะโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 คือโทษจำคุกและโทษปรับ โดยโทษจำคุกส่วนใหญ่ก็จะเป็นโทษจำคุกระยะสั้น และการรอกการลงโทษ หรือรอกการกำหนดโทษแล้วใช้มาตรการคุมประพฤติ แต่เนื่องจากการรอกการลงโทษหรือรอกการกำหนดโทษแล้วใช้มาตรการคุมประพฤติในปัจจุบัน

## 5. ข้อเสนอแนะ

1. ด้านกฎหมายที่ใช้บังคับในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต กฎหมายจะต้องบัญญัติเกี่ยวกับการแจ้งการกระทำ ความผิดกฎหมายจราจรเป็นหนังสือแจ้งให้ไปรายงานตัวต่อพนักงานสอบสวน หรือไปสั่งจราจร เป็นกระดาชขนาด A 4 มีภาพการกระทำผิดของรถ 3 ภาพ ที่ปรากฏการกระทำผิด และหมายเลขทะเบียน ระบุวันเวลากระทำผิดไว้ที่ภาพ ส่วนข้อมูลจะประกอบด้วย ข้อมูล ผู้ครอบครองรถ สถานที่เกิดเหตุในการทำความผิดตามกฎหมายจราจร ความผิดตามที่กฎหมายกำหนดพร้อมด้วยอัตราค่าปรับ และสามารถชำระค่าปรับได้ที่สถานที่ตำรวจภูธรใดในจังหวัดภูเก็ตก็ได้ หรือชำระค่าปรับทางไปรษณีย์ทุกสาขา และระบุวิธีชำระค่าปรับทางไปรษณีย์ พร้อมทั้งจัดให้มีช่องทางออนไลน์ให้ผู้กระทำความผิดบันทึกค่าให้การของผู้ขับขี่ หรือเจ้าของรถ กรณีเสียค่าปรับทางไปรษณีย์แล้ว เพื่อให้เกิดความสะดวกในการชำระค่าปรับในกรณีกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 การนำเครื่องตรวจจับความเร็วมาใช้ในการตรวจและจับกุมผู้ขับขี่เกินความเร็วจำกัด เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดวิธีหนึ่ง โดยเฉพาะกล้องตรวจจับความเร็วมีข้อดีหลายประการ ทำให้มีการตรวจจับแบบสม่ำเสมอ ลดจำนวนบุคลากรในการออกปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อตั้งด่านตรวจจับและชำระค่าปรับ อีกทั้งยังเป็นการลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นระหว่างผู้ขับขี่และเจ้าหน้าที่ตำรวจอีกด้วย

2. ด้านอัตราโทษตามกฎหมายจราจร ควรมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษที่จะนำมาบังคับใช้ต่อผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ก็ย่อมส่งผลทำให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ในส่วนของความผิดที่กระทบต่อความปลอดภัยของสังคม ควรมีมาตรการเสริมคือ การพัก หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ของผู้กระทำผิดตลอดไป เพราะเนื่องจากการเป็นกระทำความผิดที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของสังคมโดยเจตนาของผู้กระทำความผิด เช่น การขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร การจอดรถกีดขวางการจราจร ซึ่งมาตรการเสริมในการพักใบอนุญาตขับขี่นั้น ก็จะเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพที่ควรกำหนดไว้ ซึ่งเป็นมาตรการใช้ร่วมกับโทษปรับ เพื่อเป็นการป้องปราม ช่มชู้ไม่ให้ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมกระทำความผิดที่ขาดความปลอดภัย

3. ด้านการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่มีผลต่อการกระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรบริหารจัดการจราจรอย่างเป็นระบบ ให้ครอบคลุมทุกโครงข่ายจราจร และบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ต่อเนื่องและเท่าเทียมกัน ยกเว้นมาตรฐานการจัดการจราจร โดยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ โดยการใช้กล้องตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ หรือสัญญาณจราจรต่างๆ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพระบบใบสั่งจราจรออนไลน์ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวสำหรับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน ซึ่งต้องมีการปรับปรุงระบบกล้อง CCTV เพื่อมาใช้ในการกวดขันวินัยจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และควรปลูกจิตสำนึกให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตสุภาพและยิ้มแย้มแจ่มใส แต่ยังคงบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดไม่เรียกรับผลประโยชน์ใด ๆ และต้องมีการประชาสัมพันธ์ รมรงค์ให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจร เมื่อกระทำผิดต้องยอมรับการดำเนินคดีตามขั้นตอนของกฎหมาย ไม่เสนอสินบนให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรละเว้นการดำเนินคดี



4.ด้านของวิศวกรรมจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พบว่าควรมีการศึกษาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจร ในระยะแรกควรมีการปรับปรุงยกระดับคุณภาพบริการขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางให้มีผู้นิยมใช้มากขึ้น โดยเพิ่มรถโดยสารปรับอากาศทดแทนของเดิมและให้มีจำนวนมากเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน อีกทั้งจะต้องมีการจัดช่องทางวิ่งโดยเฉพาะสำหรับรถโดยสารสาธารณะในรูปบีเอสเลน ในเส้นทางสายหลัก

ระยะที่สองพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบอื่น เพื่อมาเสริมระบบรถโดยสารประจำทางเพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางในการขนส่งมวลชนให้กับประชาชนทั่วไปและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดภูเก็ตได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

ในระยะต่อไปปรับปรุงขยายโครงข่ายถนนให้เชื่อมโยงเป็นระบบ โดยเน้นการก่อสร้างถนนสายหลักรอบเกาะภูเก็ต เชื่อมต่อกับถนนสายรองและถนนย่อย ซึ่งจะเป็นการลดปริมาณความคับคั่ง ของการจราจรลงไปได้และเพิ่มอัตราความเร็วของยวดยานได้มากขึ้น

5.สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรจัดให้มีการส่งเสริมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนที่มีความปลอดภัย ให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อมุ่งสร้างความรู้ที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน เนื่องจากประชาชนโดยส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ ขาดจิตสำนึก และความตระหนักในการรักษาวินัยทางการจราจร และยังไม่ยอมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่ให้มีความปลอดภัย ดังนั้น จึงต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นในการปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างต่อเนื่อง ทั้งให้ความรู้แก่กลุ่มผู้ใช้แรงงานในสถานประกอบการที่เป็นชาวต่างชาติ และควรให้ความรู้กับเยาวชน นักเรียน นักศึกษา ด้วยการกำหนดนโยบายให้สถานศึกษาให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจรเป็นส่วนหนึ่งของเนื้อหาในหลักสูตรทุกระดับชั้นควบคู่ไปกับการให้ความรู้ในด้านกฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง

6.ควรกำหนดมาตรการสลับเวลาทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยกำหนดให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ถือปฏิบัติมาตรการสลับเวลาทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร โดยเลือกเวลาทำงาน 3 รอบ คือ รอบที่ 1 07.30 - 15.30 น. รอบที่ 2 08.30 - 16.30 น. และรอบที่ 3 09.30 - 17.30 น. เพื่อเป็นอีกมาตรการหนึ่งที่จะนำมาใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตร่วมกับการบูรณาการแก้ไขปัญหาในด้านอื่นๆ

7.มาตรการห้ามรถบรรทุกและรถพ่วงแล่นบริเวณที่มีการจราจรติดขัด โดยกำหนดพื้นที่หวงห้ามยานพาหนะแล่นผ่านบริเวณนี้ในช่วงเวลาเร่งด่วน เวลาเช้า ตั้งแต่เวลา 08.00-09.30 น. และช่วงเวลาเร่งด่วน เวลาเย็น ตั้งแต่เวลา 16.00-17.30 น. โดยจะมีการกำหนดพื้นที่พักรถไว้สำหรับรถบรรทุกและรถพ่วงที่ไม่สามารถแล่นได้ในช่วงเวลาตามที่ได้กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ตามควรศึกษาช่วงเวลาที่เหมาะสมกับการใช้มาตรการดังกล่าวเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อภาคธุรกิจในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

8.มาตรการชะลอการใช้รถยนต์ส่วนตัว มุ่งเน้นการเพิ่มค่าใช้จ่ายในการใช้รถยนต์ส่วนตัว ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นอาจเก็บเป็นลักษณะค่าธรรมเนียมในการใช้ถนน การขึ้นภาษีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการครอบครอง และใช้รถหรือในทางอ้อมโดยการทำให้เดินทางเพิ่มมากขึ้น เช่น ต้องขับรถอ้อมเป็นระยะทางไกลมากขึ้น มาตรการนี้ให้ทางเลือกแก่ผู้เดินทางที่อาจจะเลือกใช้รถยนต์ส่วนตัว แต่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น หรือ หลีกเลี่ยงการใช้รถยนต์ส่วนตัว ได้แก่ การเรียกเก็บค่าผ่านทางเข้าในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตสำหรับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนในจังหวัดภูเก็ตเพื่อลด



ปริมาณจำนวนรถยนต์ที่เข้ามาใช้ในจังหวัดภูเก็ต ทำให้การจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตเพิ่มมากขึ้น และทำให้จังหวัดภูเก็ตได้มีงบประมาณมากเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น จังหวัดภูเก็ต สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และเครือข่ายในด้านการศึกษจะต้องให้ความสำคัญและส่งเสริมสนับสนุนเรื่องนี้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อลดปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และที่สำคัญเพื่อเสนอเป็นแนวทางในการนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง ซึ่งจะส่งผลให้ลดปัญหาการจราจรในจังหวัดภูเก็ตเกิดความคล่องตัวเหมาะสมกับเป็นสถานที่ท่องเที่ยวชั้นนำระดับโลก

## 7. บรรณานุกรม

- กัลยากร กิจมานะวัฒน์ .(2533). การนำมาตรการคุมประพฤติมาใช้ประกอบโทษในคดีอาญา .  
วิทยานิพนธ์ ปริญญาโท สาขาวิชานิติศาสตร์ .คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- เชษฐภัทร พรหมชนะ .(2546) . การนำมาตรการอื่นมาใช้บังคับนอกเหนือจากการกักขังแทนค่าปรับ.  
วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ไชยณัฐ ธีระพัฒนา .(2500) .อาชญาวิทยาว่าด้วยการคุมประพฤติ .ตุลพาห ปีที่ 4 เล่มที่ 10
- สิริกาญจน์ รัตนสุวรรณชาติ .(2549) . โทษปรับ : ศึกษากรณีการนำมาตรการอื่นมาเสริมและแทนการปรับ.วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชานิติศาสตร์.จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สาโรจน์ คุ่มทรัพย์.(2539). วิทยานิพนธ์ : การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร.  
กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สมยศ วัฒนภิรมย์ .(2536) . การรอกการลงโทษและการรอกการกำหนดโทษปรับ.วิทยานิพนธ์  
ปริญญาโท สาขาวิชานิติศาสตร์.จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สร้อย คาราวงษ์ .(2544) . ความรู้ความเข้าใจและการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนในเขต  
กรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ศรีนิตา พรหมพิลาธร .(2534) .คู่มือศึกษากฎหมาย ประมวลกฎหมายอาญา .กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วิญญ  
ชน
- ศราวดี พันธ์ขาว .(2544) . อาชญากรรมพื้นฐาน : การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร .วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรม  
หาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม .บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล
- อรศรี อธิกิจ .(2552). มาตรการบริการสังคมกับโทษในคดีอาญา . วิทยานิพนธ์ ปริญญาโท สาขาวิชา  
สาขาวิชานิติศาสตร์ .คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ประวัติผู้วิจัย

### 1. ประวัติส่วนตัว

|                     |                                   |
|---------------------|-----------------------------------|
| ชื่อ-นามสกุล        | นายธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว             |
| ตำแหน่งปัจจุบัน     | คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ |
| วัน เดือน ปี เกิด   | 3 มิถุนายน 2518                   |
| ที่อยู่ปัจจุบัน     | 119/37 ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต  |
| เบอร์โทรศัพท์       | 096-6365295                       |
| เบอร์โทรสาร         | -                                 |
| เบอร์โทรศัพท์มือถือ | 096-6365295                       |



### 2. ประวัติการศึกษา

| ปี พ.ศ.ที่จบ | วุฒิการศึกษา | สาขาวิชา   | สถาบันที่จบ         |
|--------------|--------------|------------|---------------------|
| 2547         | น.บ.         | นิติศาสตร์ | มหาวิทยาลัยหาดใหญ่  |
| 2551         | น.ม.         | นิติศาสตร์ | มหาวิทยาลัยรามคำแหง |

### 3. ประวัติการทำงาน

| ช่วงปี พ.ศ.   | ตำแหน่ง      | หน่วยงาน                     |
|---------------|--------------|------------------------------|
| 2555-2558     | ผู้ช่วยคณบดี | คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ |
| 2558-2561     | รองคณบดี     | คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ |
| 2561-ปัจจุบัน | คณบดี        | คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ |

### 4. ผลงานด้านการวิจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ

#### งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว

ธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว .(2555). การบังคับคดีทางปกครองคดีภาษีโรงเรือนและที่ดิน และคดีภาษีป้าย

ธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว .(2556). ปัญหาการดำเนินคดีกลุ่มในกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค

ธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว .(2557). การบังคับใช้กฎหมายจราจรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต

ธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว .(2561). การบังคับใช้พระราชบัญญัติการพนัน กับการพนันรูปแบบออนไลน์

#### งานวิจัยที่กำลังดำเนินการ


ธีรพงษ์ หนูไชยแก้ว .(2561). ความเป็นอิสระและเป็นกลางของกระบวนการยุติธรรมไทย : ปัญหาการออกกฎหมายตามกรอบจริยธรรมและศีลธรรม





## ประวัติผู้วิจัย

### 1. ประวัติส่วนตัว

|                     |  |   |
|---------------------|--|---|
| ชื่อ-นามสกุล        | นางอาริษา รุจิรวนิชวงศ์  |  |
| ตำแหน่งปัจจุบัน     | รองคณบดีคณะมนุษยศาสตร์และ<br>สังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต |   |
| วัน เดือน ปี เกิด   | 3 มีนาคม พ.ศ. 2522   |   |
| ที่อยู่ปัจจุบัน     | 22 ถนนแม่หลวน ตำบลตลาดเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต             |   |
| เบอร์โทรศัพท์       |  |   |
| เบอร์โทรสาร         |  |   |
| เบอร์โทรศัพท์มือถือ | 081 – 851 - 3484   |   |

### 2. ประวัติการศึกษา

| ปี พ.ศ.ที่จบ | วุฒิการศึกษา  | สาขาวิชา                                  | สถาบันที่จบ             |
|--------------|---------------|---|-------------------------|
| 2543         | น.บ.          |   | มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์   |
| 2545         | เนติบัณฑิตไทย |   | เนติบัณฑิตยสภา          |
| 2550         | น.ม.          | กฎหมายอาญาและกระบวนการ<br>ยุติธรรมทางอาญา | มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต |

### 3. ประวัติการทำงาน

| ช่วงปี พ.ศ.     | ตำแหน่ง                      | หน่วยงาน   |
|-----------------|------------------------------|--|
| 2553-2556       | นิติกร                       | สำนักงานอัยการจังหวัดกาญจนบุรี                       |
| 2558 - 2562     | ประธานสาขาวิชา<br>นิติศาสตร์ | คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต |
| 2561 – ปัจจุบัน | รองคณบดี                     | คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต |

### 4. ผลงานด้านการวิจัยทั้งภายในและภายนอกประเทศ

#### งานวิจัยที่ทำเสร็จแล้ว

อาริษา รุจิรวนิชวงศ์.(2556).ปัญหาการใช้สิทธิเรียกค่าสินไหมทดแทนของผู้เสียหายในคดีอาญา ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามาตรา 44/1 ในเขตอำนาจศาลจังหวัดภูเก็ต

อาริษา รุจิรวนิชวงศ์.(2561).การบังคับใช้พระราชบัญญัติการพนัน กับการพนันรูปแบบออนไลน์

อาริษา รุจิรวนิชวงศ์.(2561).ความเป็นอิสระและเป็นกลางของกระบวนการยุติธรรมไทย : ปัญหาการออกกฎหมายตามกรอบจริยธรรมและศีลธรรม



---

**งานวิจัยที่กำลังดำเนินการ**

---

อาริษา รุจิรวนิชวงศ์.(2562).ปัจจัยที่ส่งผลต่อการตัดสินใจเลือกเข้าศึกษาต่อหลักสูตรคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต

---

---